

**Finances du transport routier.**—Les dépenses que le transport routier occasionne au Canada peuvent se résumer sous les rubriques suivantes: voirie; dépenses des particuliers et des sociétés à l'égard de leurs véhicules automobiles; services de transport des marchandises et des voyageurs assurés par les voituriers publics comme les taxis, les autobus et les sociétés de transport motorisé; garages, stations-service, etc. Comme les corps administratifs acquittent presque totalement les dépenses de voirie, la statistique est assez complète à cet égard. Cependant, étant donné le nombre considérable de particuliers et d'organismes qu'il faudrait interroger et les difficultés que cela poserait, la statistique relative aux autres rubriques n'est pas complète. Les ventes d'essence sont données à la p. 802 et les recettes des entrepreneurs de voiturage motorisé, à la p. 803.

**Dépenses de voirie.**—Les routes du Canada, excepté celles des territoires, des réserves indiennes et des parcs nationaux, relèvent des autorités provinciales et municipales.

Les dépenses provinciales et municipales ont été fort réduites durant la guerre. Il en est résulté une accumulation considérable de travaux essentiels de réfection, d'amélioration et d'expansion. En 1946, l'aménagement, l'entretien et les frais généraux des ponts et chaussées ont absorbé environ \$144,469,000. De 1947 à 1950, cette somme augmente constamment, passant à \$232,514,000 en 1947, à \$265,802,000 en 1948, à \$270,170,000 en 1949 et à \$277,914,000 en 1950. Le coût par mille de nouvelle route aménagée a fort augmenté depuis l'avant-guerre et a eu pour effet de restreindre l'expansion projetée des routes de première classe. Cependant, l'amélioration et l'achèvement de la route transcanadienne comme artère principale de circulation interprovinciale se poursuivent sous la direction conjointe des autorités fédérales et provinciales.

## 2.—Frais de construction et d'entretien et frais généraux des routes rurales, des ponts et des bacs au Canada, par province, 1947-1950

NOTE.—Les dépenses provinciales sont celles de l'année financière de chaque province. Les chiffres de chaque année depuis 1931 figurent au tableau correspondant des éditions antérieures de l'Annuaire depuis 1937.

Détail, province ou territoire	1947	1948	1949	1950
	\$	\$	\$	\$
<b>Construction—</b>				
Terre-Neuve.....	...	...	1,862,129	4,485,354
Île-du-Prince-Édouard.....	1,618,270	1,406,558	1,177,213	1,564,687
Nouvelle-Écosse.....	9,650,905	14,171,802	14,606,701	15,225,019
Nouveau-Brunswick.....	11,145,097	14,197,244	9,848,276	10,560,011
Québec.....	32,266,000	48,208,000	37,977,756	31,325,159
Ontario.....	29,267,586	30,176,894	34,200,336	41,220,136
Manitoba.....	4,986,705	8,058,007	7,998,782	5,361,168
Saskatchewan.....	6,122,684	6,107,610	6,217,962	6,677,887
Alberta.....	12,997,155	14,132,453	12,845,686	16,509,201
Colombie-Britannique.....	15,058,043	13,646,266	26,571,557	18,599,050
Yukon et Territoires Nord-Ouest.....	1,690,410	848,000	2,391,972	2,521,066
<b>Total, construction<sup>1</sup>.....</b>	<b>124,863,912</b>	<b>141,057,111</b>	<b>156,233,856<sup>2</sup></b>	<b>154,699,553<sup>3</sup></b>

Renvois à la fin du tableau, p. 797.